



Ośrodek Kultury i Sztuki  
RESURSA OBYWATELSKA  
Miejska Instytucja Kultury

# FAKTY I MITY

SPOTKANIA Z TECHNIKĄ

## Spotkanie 25

Transport szynowy.  
Czy potrzebny jest  
tramwaj w Radomiu? -  
część 2

12 września, godz. 17.00

RADOMSKA RADA  
FEDERACJI STOWARZYSZEŃ  
NAUKOWO TECHNICZNYCH





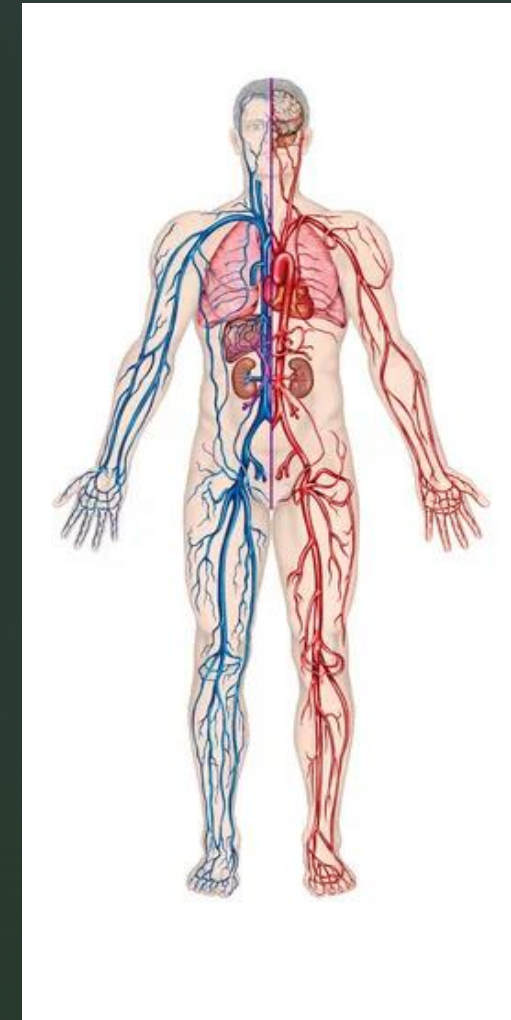
## Plan spotkania:

- Tramwaj w Radomiu: dwusystemowy
- Radomska Kolej Dojazdowa

## Ważne aby zrozumieć:

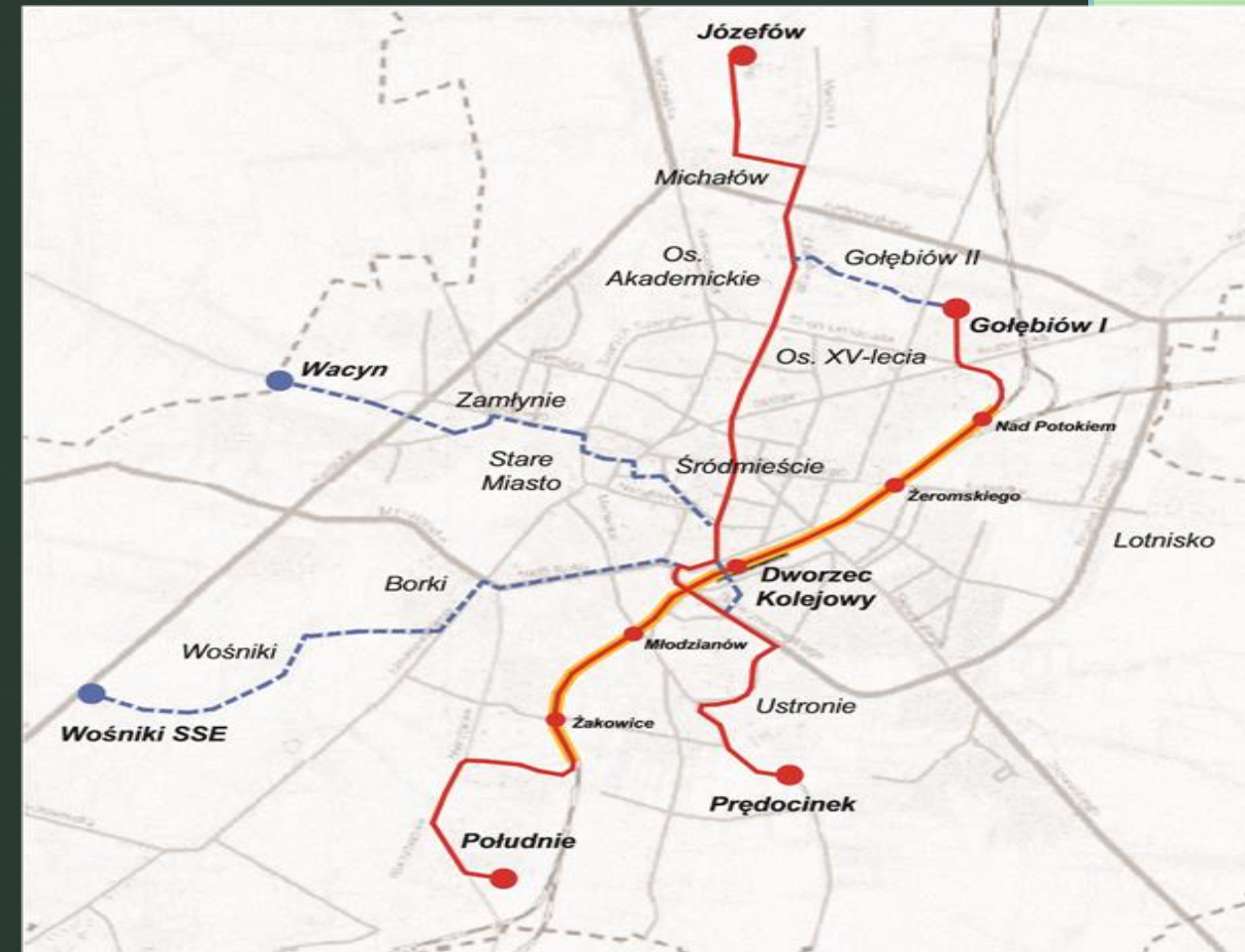
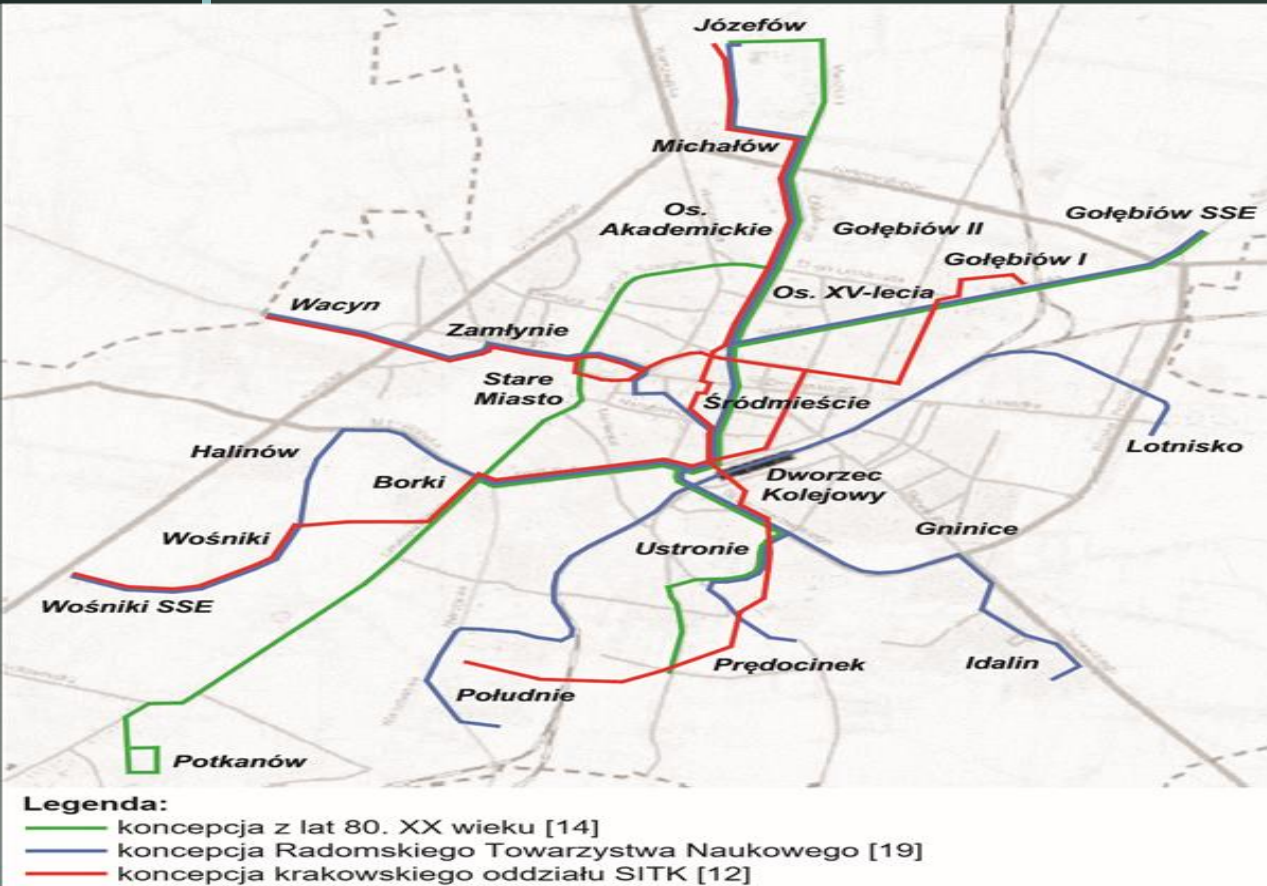
Nie można używać argumentów, że gdzieś można (np. w Niemczech, Francji itp.), bo w Polsce obowiązują przepisy lokalne, które musi spełniać przewoźnik zarówno Polski jak i zagraniczny!!!

# Radom układ komunikacyjny

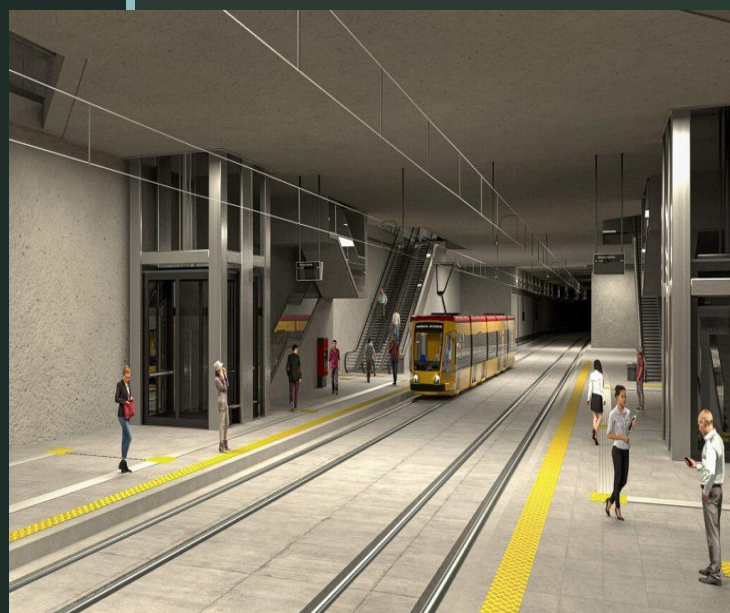
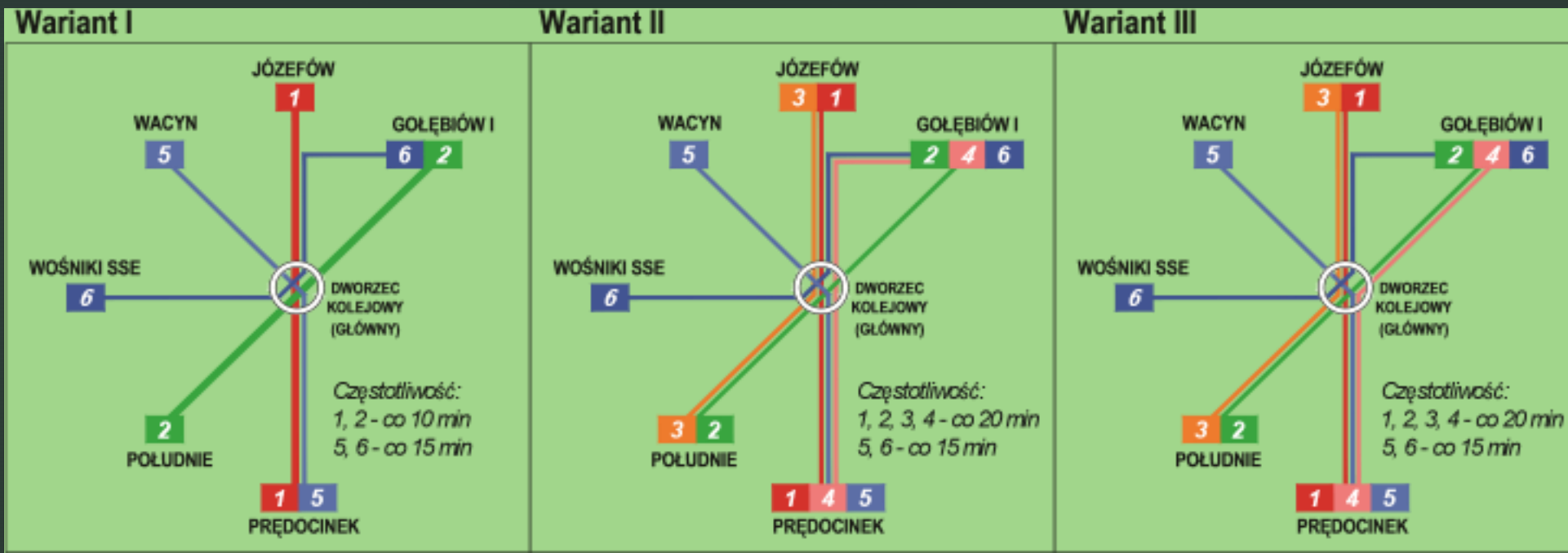




# Tramwaj dwusystemowy:



Paweł Wontorski, 2018



Trzy podstawowe warianty przejścia trasy tramwaju klasycznego przez rejon Dworca Kolejowego.

## Warunki do realizacji takiego rozwiązania:

1. Przewoźnik – licencja UTK
2. Prowadzący pojazd:
  - a) uprawnienia do prowadzenia tramwaju
  - b) Licencja maszynisty: 2 miesiące szkolenia wydaje prezes UTK
  - c) Świadectwo maszynisty: 10 – 16 miesięcy wydaje przewoźnik lub zarządca infrastruktury
  - d) Aby uzyskać świadectwo maszynisty, kandydat musi przejść szkolenie na określonym typie pojazdu pod nadzorem instruktora właściwego dla tego typu pojazdu.
3. Brak legislacji w Polsce tym zakresie.





ZARZĄD GŁÓWNY  
STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
WARSZAWA

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW  
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
90-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5  
Instytut Kierownik 0513216  
tel. 2725-72 (1)

ORZECZENIE TECHNICZNE Nr. M/11/86-N/1/87

STUDIUM SYSTEMU TRANSPORTOWEGO MIASTA R A D O M I A  
przedmiot ekspertyzy lub opinii

Zlecający odawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Konserwacji Dróg i Mostów

Zlecenie z dnia 1986.01.08 L. dz. GT IV-8022b/1/86

Rzeczoznawca: dr Rataj  
Doc. dr Marian Rataj  
Weryfikator: Prof. dr inż. Jan Polacki  
Mgr inż. Jan Polacki  
Data zatwierdzenia: Rada Naukowa Instytutu STK  
19.11.87  
Kierownik-Zespół: Protokół Nr 20/87  
DIREKTOR  
Zespół Rzeczoznawców STK  
Mgr inż. Zdzisław Gajewski

## 1. WPROWADZENIE

### 1.1. Cel i zakres pracy

Przedmiotem pracy jest stworzenie koncepcji rozwoju systemu transportowego miasta Radomia na okres perspektywy /2000 r./ i na okres kierunkowy - lata 2010 - 2020. Wynikiem

W niniejszym studium uwzględniono obszar ograniczony od północy stacją Bartodzieje, od wschodu stacją Garbatka Letnisko, od południa stacją Jastrząb, od zachodu stacją Przysucha. Obszar ten stanowi strefę zurbanizowaną Radomia. W układzie równoleżnikowym długość tej strefy wynosi 74 km, w układzie południkowym 39 km.

zagęszczenia ruchu. W związku z powyższym w okresie szczytu porannego na poszczególnych odcinkach analizowanego obszaru będą kursować następujące liczby pociągów miejscowych:

- Bartodzieje - Radom - 4 pociągi /co pozwoli przewieźć 4000-6000 osób/
- Radom - Bartodzieje - 4 pociągi
- Jastrząb - Radom - 4 pociągi /co pozwoli przewieźć 4000-6000 osób/,
- Radom - Jastrząb - 4 pociągi
- Garbatka Letnisko - Radom - 4 pociągi /co pozwoli przewieźć 4000-6000 osób/
- Przysucha - Radom - 3 pociągi /co pozwoli przewieźć 3000-4500 osób/
- Radom - Przysucha - 3 pociągi

Prognozowanie ruchu pociągów w 2000 roku.

Nazwa odcinka	Liczba pociągów w szczycie		Liczba pociągów w dobie		
	porannym /6 - 8/	popołudniowym /15-17/	pas.	tow.	Razem
1	2	3	4	5	6
Bartodzieje - Radom	4	4	25	8	33
Radom - Bartodzieje	4	4	25	8	33
Jastrząb - Radom	4	4	32	55	87
Radom - Jastrząb	4	4	32	50	82
Garbatka Let. - Radom	4	4	24	48	72
Radom - Garbatka Let.	4	4	24	41	65
Przysucha - Radom	3	3	12	23	35
Radom - Przysucha	3	3	12	19	31

- 55 -

Prognozowany ruch pociągów w 2010 roku

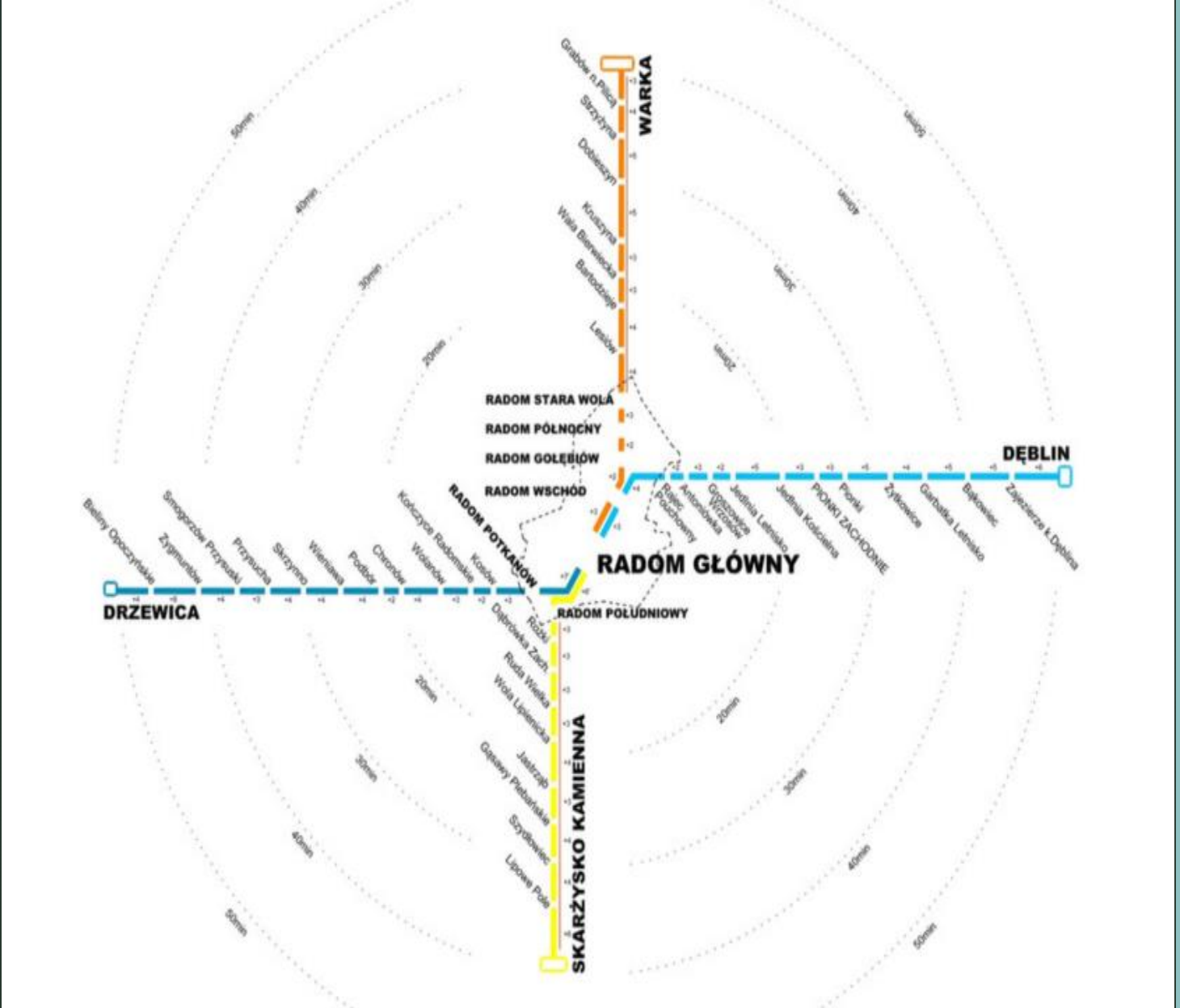
Nazwa odcinka	Liczba pociągów miejscowych w szczycie		Liczba pociągów w dobie	
	porannym /6 - 8/	popołudn. /15 - 17/	pasaż.	towar.
1	2	3	4	5
Bartodzieje - Radom	8	8	45	9
Radom - Bartodzieje	8	8	45	9
Jastrząb - Radom	8	8	55	57
Radom - Jastrząb	8	8	55	52
Garbatka Letn. - Radom	8	8	46	51
Radom - Garbatka Letn.	8	8	46	43
Przysucha - Radom	8	8	36	24
Radom - Przysucha	8	8	36	20

- 56 -

Przyjęto, że pociągi kursujące w szczytach będą kończyły i rozpoczynały bieg na stacjach krańcowych strefy zurbanizowanej tzn. na stacji: Bartodzieje, Garbatka Letnisko, Jastrząb, Przysucha gdzie będą niezbędne tory odstawcze. Umożliwi to wyeliminowanie niepunktualności pociągów. W nowej organizacji zakłada się płynny przepływ pociągów miejscowych w relacjach Bartodzieje - Przysucha i Garbatka Letnisko - Przysucha /zwahadłowanie ruchu/, spowoduje to odciążenie stacji Radom Osobowa od pociągów kończących i rozpoczynających bieg oraz umożliwią pasażerom /bez przesiadek/ płynny przejazd z jednego kierunku na drugi.

# Przystanki:

- Radom Stara Wola
- 2,1 km
- Radom Północny
- 895 m
- Radom Gołębiów
- 1,8 km
- Radom Wschodni – w budowie
- 1,5 km
- Radom Główny – stacja
- 3,6 km
- Radom Południowy – w planach



	Radom >< Drzewica	Radom >< Skarżysk >	Radom > < Dęblin	Radom > < Warka >
00:00				00:13
01:00				
02:00				
03:00				03:01
04:00	04:25	04:21	04:17	04:08
05:00	05:15 05:49	05:18 05:08	05:30	05:07 05:46
06:00		05:53		05:25 05:53
07:00	07:11 51 07:50	06:18 06:05	06:16	06:17 06:41
08:00	08:38	06:33 06:24		06:33 06:44
09:00	09:46 42 09:12	06:42 07:32	07:08 52 07:16	07:31 07:04
10:00		07:52 08:01	08:29 46 08:21	08:17 08:49
11:00	11:11 11:48	08:34 08:54	08:31	08:32
12:00		09:35 09:16	09:36	09:32 09:49
13:00		09:28		
14:00		10:41 10:11	10:39 10:16	10:09 10:49
15:00	15:39	11:37 11:42		11:34 11:49
16:00	16:10	12:55 12:03	12:26	12:35 12:49
17:00	17:00 17:09	13:37 13:28	13:50 13:20	13:34 13:49
18:00	18:03	13:52		
19:00		14:39 14:29	14:22	14:33 14:49
20:00	20:07	15:36 15:09	15:37 15:15	15:35 15:43
21:00		15:45 15:37	15:38	15:49
22:00		16:50 16:03	16:50 16:10	16:31 16:35
23:00		17:34 17:38	17:08	16:35 17:34
		17:43		17:34 17:01
		18:13 18:00	18:16 18:08	18:28 18:49
		18:43 18:45	18:12	18:39 18:49
		19:37 19:32	19:12	19:43 19:49
		20:43 20:43		20:43 20:49
		20:51		
		21:36 21:44	21:25	21:16 21:48
		22:46 22:05	22:15	22:32 22:49
		23:44		23:49

Dane z dnia 02 II 2024 wg GOOGLE MAPS

ZESTAWIENIE ODJAZDÓW - RADOM GŁÓWNY - DANE: GOOGLE.MAPS - OPRACOWANIE WŁASNE

Źródło: T. Gęsiak: Konspekt Radomska Kolej Dojazdowa. 2024



- **Otwock – Warszawa Zachodnia**

Średnia rentowność w skali roku wyniosła 87,79%, z czego największa była w kwietniu 96,51% a najmniejsza w grudniu – 70,22%.

Pociągami KM podróżowało 4 379 323 pasażerów, najwięcej w grudniu – 407 782.

- **Piaseczno – Warszawa Aleje Jerozolimskie**

Średnia rentowność w skali roku wyniosła 88,06%, z czego największa była w kwietniu 96,78%, a najmniejsza w grudniu – 73,17%.

Pociągami KM podróżowało 4 990 279 pasażerów , najwięcej w październiku 482 711.

- **Wołomin – Warszawa Wileńska**

Średnia rentowność w skali roku wyniosła 105,63%, z czego największa była w kwietniu 122,6%, a najmniejsza w grudniu – 87,81%.

Pociągami przewoźnika podróżowało 7 785 474 osób , najwięcej w październiku 728 351.

Źródło: <https://kolejowyportal.pl/poznalismy-przychody-ze-sprzedazy-biletow-km-w-2022-r/>

■ **Radom – Warszawa Zachodnia**

Średnia rentowność w skali roku wyniosła 57,27%, z czego największa była w sierpniu 63,33%, a najmniejsza w grudniu – 46,42%.

Pociągami przewoźnika podróżowało 5 988 335 osób, najwięcej w październiku 579 253.

• **Pionki – Radom**

Średnia rentowność w skali roku wyniosła 19,61%, z czego największa była w kwietniu 45,05%, a najmniejsza w grudniu – 15,18%.

Pociągami przewoźnika podróżowało 306 684 pasażerów, najwięcej w październiku 30 729.

nazwa stacji	wymiana pasażerska [liczba osób]	średnia dobową liczba zatrzymań	średnia liczba pasażerów na 1 zatrzymanie (zaokrąglenie do zwielokrotnienia liczby 5)
Antoniówka	20 - 49	29	od 0 do 2
Bartodzieje	200 - 299	39	od 5 do 10
Dobieszyn	1 000 - 1 500	46	30
Drzewica	200 - 299	27	od 10 do 15
Garbatka-Letnisko	300 - 499	27	od 15 do 20
Gąsawy Plebańskie	150 - 199	27	od 5 do 10
Jastrząb	200 - 299	27	od 5 do 10
Jedlnia Kościelna	50 - 99	29	od 0 do 2
Jedlnia-Letnisko	300 - 499	29	od 10 do 15
Lipowe Pole	20 - 49	27	od 0 do 2
Opoczno	300 - 499	19	od 15 do 20
Opoczno Południe	500 - 699	30	od 20 do 40
Pionki	500 - 699	29	od 20 do 40
Pionki Zachodnie	500 - 699	41	od 15 do 20
Radom	7900	137	60
Radom Gołębiów	200 - 299	45	od 5 do 10
Radom Południowy	20 - 49	27	od 0 do 2
Radom Potkanów	0 - 9	17	od 0 do 2
Radom Północny	20 - 49	39	od 0 do 2
Radom Stara Wola	20 - 49	39	od 0 do 2
Rajec Poduchowny	50 - 99	29	od 2 do 5
Skarżysko-Kamienna	4200	106	40
Strzyżyna	500 - 699	39	od 15 do 20
Warka	1600	67	25

Źródło:  
<https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie>

## Propozycje:

- Wspólny bilet KM + MPK – ale nie taki jak teraz
- Korelacja rozkładu z potrzebami
- Skończyć z pomysłami kolejnych przystanków, bo nie wpływa to na poprawę czasu podróżowania
- Edukacja i promocja ruchu kolejowego przy zapewnieniu niezawodności przewozów



Dziękuję za uwagę:

dr hab. inż. Marcin Chrzan, prof. URad.

Katedra Informatyki i Teleinformatyki

